

IGS -Press

Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

13. JAHRGANG

April/Mai 2012



Der neue Vorstand der IG S-Bahn München e.V.

IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten
Rund um die S-Bahn
Termine / Impressum

Seite 2
Seite 4
Seite 6

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46,
81677 München.

Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de



Jahreshauptversammlung 2012

Am Samstag, den 24. März 2012 fand die Jahreshauptversammlung der IG S-Bahn im Lokal "Zum Meisterverein" statt. Nach einer Amtsperiode von zwei Jahren war diesmal wieder der gesamte Vorstand der IG S-Bahn München e.V. nach der Vereinssatzung neu zu wählen. Unser bisheriger Vorsitzende, Frank Schwabe, stellte sich nicht mehr zur Wahl für dieses Amt zur Verfügung. Genau wie unser Schriftführer Klaus Figur und unser stellvertretender Schatzmeister Michael Greger.

An dieser Stelle möchten wir uns nochmals ganz herzlich für die bisher erbrachte Arbeit im Vorstand bedanken. Ein ganz großes Dankeschön geht an unseren bisherigen Vorsitzenden Frank Schwabe, der dieses Amt nun 10 Jahre ausgeübt hatte. Ebenso ein großes Dankeschön an unseren bisherigen Schriftführer Klaus Figur, der dieses Amt 11 Jahre inne hatte.

Nach dem Bericht aus den zurückliegenden Vereinstätigkeiten wurde der bisherige Vorstand entlastet und ein Wahlvorstand bestimmt. Dies waren Stephanie Thormann, Andreas Eigl und Harald Ammon. Der Wahlvorstand führte die Neuwahlen der zu besetzenden Ämter durch.

Zur Verfügung haben sich gestellt:

Vorsitzender:	Guido Schweitzer
stellvertretender Vorsitzender:	Christian Hirschmann
Schriftführer:	Tobias Windmüller
Schatzmeister:	Florian Listl
stellvertretender Schatzmeister:	Boris Merath
Öffentlichkeitsarbeit:	Gerhard Hauptmann
Kassenprüfer:	Frank Schwabe Enrico Berger Alexander Hauptmann Michael Kopetzky

Gewählt wurden:

Vorsitzender:	Guido Schweitzer
stellvertretender Vorsitzender:	Christian Hirschmann
Schriftführer:	Tobias Windmüller
Schatzmeister:	Florian Listl
stellvertretender Schatzmeister:	Boris Merath
Öffentlichkeitsarbeit:	Gerhard Hauptmann
Kassenprüfer:	Frank Schwabe, Enrico Berger, Alexander Hauptmann

Vereinsnachrichten

An dieser Stelle allen gewählten Mitgliedern herzlichen Glückwunsch zur Wahl und allseits gutes Gelingen bei der Ausführung ihres Amtes.

Nach der Wahl übernahm der neue Vorsitzende Guido Schweitzer die weitere Leitung der Versammlung und berichtete über den aktuellen Stand bezüglich der Jubiläumsfeier der S-Bahn München sowie des ET 420 001. Im Anschluss erteilte er unserem ehemaligen Vorsitzenden Frank Schwabe das Wort. Dieser ließ die letzten 10 Jahre seiner Vorstandstätigkeit Revue passieren und bedankte sich bei den zahlreich erschienenen Vereinsmitgliedern für die gute Zusammenarbeit.

Unser Ehrenmitglied Harald Ammon ergriff ebenfalls das Wort, um nochmals darzustellen, was der Verein seit seiner Gründung für eine positive Entwicklung genommen hat. Als Dankeschön überreichten Stephanie Thormann, Andreas Eigl und Tobias Windmüller Geschenke an Frank Schwabe und Klaus Figur für die lange Vereinsarbeit im Vorstand.

Ebenfalls überreichte Frank Schwabe unseren Mitgliedern Florian Listl und Boris Merath ein kleines Dankeschön für die herausragenden Leistungen beim Fahrplanwechsel. Klaus Figur erhielt ein solches Dankeschön für seine engagierte Arbeit als Schriftführer.

Nach gut 2 1/2 Stunden wurde die Jahreshauptversammlung beendet und der gemütliche Teil eingeleitet. (gh)



Nachruf

Wir erhielten die traurige Nachricht, dass unser langjähriges Mitglied

Gerhard Wohlschläger

am 16. März 2012 im Alter von 62 Jahren von uns gegangen ist.

Unser Mitgefühl gehört den Angehörigen.

Wir werden ihm ein ehrendes Andenken bewahren.



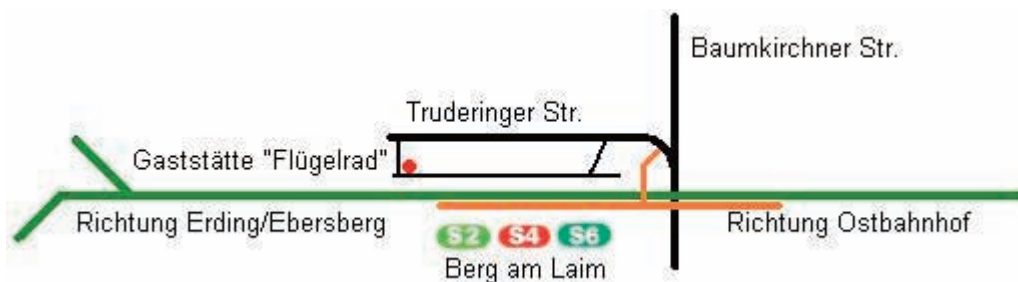
Stammtische der IGS

Zum 29. März 2012 hat unser bisheriges Vereinslokal "Zum Meisterverein" seine Pforten geschlossen. Mit der letzten Jahreshauptversammlung endete an diesem Tag nach gut 10 Jahren die immer wunderbare Bewirtung durch die Wirtsleute des Meistervereins.

Der Vorstand überreichte ihnen ein kleines Präsent als Dankeschön für die schöne Zeit im Meisterverein.

Der nächste Stammtisch der IG S-Bahn findet im Mai in der Gaststätte "Flügelrad", Truderinger Straße 115a, statt. Von Juni bis September findet der "Sommerstammtisch" wieder wie gewohnt im Biergarten des Lokals "Gasthaus Gartenstadt" am Mangfallplatz statt.

Bis dahin haben wir noch etwas Zeit, um uns ein neues Vereinslokal aussuchen zu können. Vorschläge hierzu nimmt jederzeit gerne der Vorstand entgegen.



20 Jahre Flughafen-S-Bahn München

Zum 17. Mai 1992 ging die Münchner Flughafen-S-Bahn S8 von München-Pasing zum Flughafen München via Ostbahnhof, Ismaning und Hallbergmoos nach vierjähriger Bauzeit in Betrieb. Damit war der Münchner Flughafen der vierte Großflughafen in Deutschland, der einen direkten Schienenanschluss erhalten hatte.

Um die neue Strecke bauen zu können, musste der alte Bahnhof in der Ismaninger Orstmitte abgerissen werden um an seiner Stelle einen neuen Tunnelbahnhof errichten zu können. Hierfür wurde am südlichen Ortsrand von Ismaning in der "Taxet" ein Behelfsbahnsteig errichtet, der sich vom 28. Mai 1989 bis zum 7. März 1992 in Betrieb befand. Um den Fahrgästen der S3 einen langen Fußmarsch zu ersparen, verkehrten von dem Behelfsbahnhof Er-



satzbusse bis zum alten S-Bahnhof. Der neue Tunnel in Ismaning ist etwa 2,2 km lang, der Bahnhof Ismaning erhielt einen Mittelbahnsteig. An der Oberfläche befinden sich die Fahrradstellplätze sowie die Bushaltestellen und ein Parkdeck. Weiter führt die Neubaustrecke in nördliche Richtung zumeist isarparallel bis zum Gutshof "Zwillingshof", um dort im weitem Bogen in östliche Richtung zu schwenken und von dort

Tunnelbaustelle in Ismaning Foto: H. Ammon



parallel dem Flughafen-Autobahnzubringer zu folgen. Insgesamt ist die Neubaustrecke etwa 20 km lang und durchgehend zweigleisig für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h gebaut worden. Bei Streckenkilometer 24 erhielt Hallbergmoos seinen



S-Bahnstation Hallbergmoos

Foto: H. Ammon

Anschluss zur S-Bahn in Form einer Haltestelle mit zwei Außenbahnsteigen. Dieser befindet sich etwa 4 km von der Ortsmitte Hallbergmoos entfernt.

Am Flughafengelände wurden zwei S-Bahnstationen errichtet. Zum einen die Station "Besucherpark", die noch oberirdisch mit Mittelbahnsteig ausgeführt wurde, und der Tunnelbahnhof "Flughafen Terminal". Kurz nach der Station "Besucherpark" verschwindet die Trasse in einem etwa

1,3 km langen Tunnel. Der Bahntunnel am Flughafen musste noch vor dem Baubeginn des Terminal 1 im Rohbau erstellt werden.

Für den Betrieb der Flughafen-S-Bahn wurden 21 Fahrzeuge der Baureihe 420/421 benötigt. Neben 15 umgebauten Fahrzeugen der 2. Bauserie wurden zuerst 6 Fahrzeuge der 7. Bauserie, die leihweise aus Stuttgart kamen, eingesetzt. Als erster Zug im "Flughafendesign" wurde 420 182 bei einem feierlichen "Roll-Out" im S-Bahn-Betriebswerk Steinhausen der Öffentlichkeit vorgestellt. Mitte 1993 folgten die 6 Fahrzeuge der 7. Bauserie und lösten die Leihfahrzeuge aus Stuttgart ab.



420 400 in München-Pasing Foto: H. Diersch

Im Laufe der Jahre änderte sich immer wieder der Linienweg der S8. So verkehrte sie ab Ende 2000 von Pasing aus weiter bis Nannhofen und ersetzte die bis dahin auf dieser Strecke



423 097 auf dem Weg nach München

Foto: G. Schweitzer

verkehrende S3. Ebenfalls wurden die ET 420 durch neue ET 423 ersetzt. Ab Ende 2005 wurde ab Pasing nun Geltendorf als neuer Endpunkt der S8 angefahren, bevor sich der westliche Endpunkt Ende 2009 änderte. Seither ist Herrsching das Ziel der Züge vom Flughafen aus. Geblieben ist allerdings das Betriebskonzept, das einen ganztägigen 20-Minuten-Takt zumindest zwischen Pasing und Flughafen von etwa 3 Uhr

bis 0 Uhr vorsieht.

Neben den Änderungen am Linienweg wurde auch die Strecke teilweise umgebaut. So konnte zum Dezember 2005 der Tunnel in Unterföhring in Betrieb genommen werden und damit der Engpass auf der Flughafenstrecke zwischen Johanneskirchen und Ismaning beseitigt werden.

(gh)

Quellen: "S-Bahn München", erschienen im Alba-Verlag, S-Bahn-Wiki



Termine:

07.05.2012	Stammtisch ab 17 Uhr im Lokal "Flügelrad"
02.06.2012	Sonderfahrt 40 Jahre S-Bahn München
04.06.2012	Stammtisch ab 17 Uhr im Lokal "Gasthaus Gartenstadt"



420 166 war einer der ersten Münchner 420er, die die aktuelle Farbgebung "verkehrsrot" erhielten. Im Juli 1997 war er auf der S4 nach Geltendorf unterwegs, hier in München-Pasing. Foto: M. Kopetzky

IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46, 81677 München. Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de. Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Gerhard Hauptmann (gh), V.i.s.d.P.: Guido Schweitzer (gs)

Titelbild: Der neue Vorstand der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V. (v.l.n.r.) Florian Listl, Tobias Windmüller, Christian Hirschmann, Guido Schweitzer, Boris Merath und Gerhard Hauptmann. Foto: G. Hauptmann

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen!!