



- Press

Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S - Bahn München e. V.

10. Jahrgang

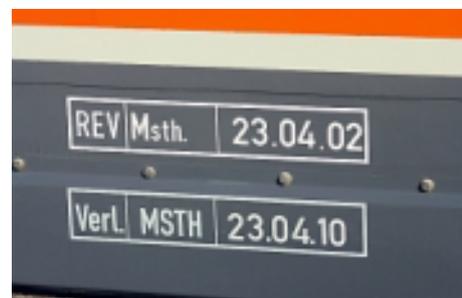
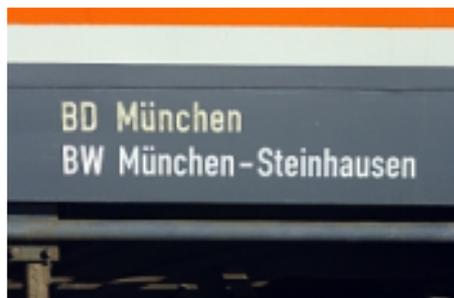
Mai/Juni 2009



Foto:HD

Es ist wieder soweit

Die Sonderfahrten haben begonnen. Das Werk Steinhausen hat wieder ganze Arbeit geleistet und unserem 420 die Möglichkeit gegeben, bis zum 23. April 2010 auf große Fahrt zu gehen.



INHALT

Sonderfahrt Steinhausen
Sonderfahrt auf den Wendelstein
Impressum

Seite 2
Seite 6
Seite 9



Sonderfahrt Steinhausen/Flughafen



Foto:HD



Foto:HD

Am 23. Mai war es dann soweit. Pünktlich um 9:31 machte sich unser gutbesetzter Sonderzug auf den Weg in seine Heimat nach Steinhausen. Dort angekommen, machten sich unsere Gäste in kleinen Gruppen unter sachkundiger Führung des dortigen Personals auf Besichtigungstour.



Foto:HD



Foto:HD

Es ging gleich in die große Halle, in der die Wartungsarbeiten an den S-Bahn Zügen der Baureihe 423 zu sehen waren. Da an Samstagen jedoch nicht allzugroßer Arbeitsandrang herrscht, konnten sich die Gruppen auch sicher in der Halle bewegen.



Foto:HD



Foto:HD



Foto:HD



Foto:HD

Gespannt lauschten großen und kleinen Besucher den Erklärungen des Werkspersonals.



Foto:HD

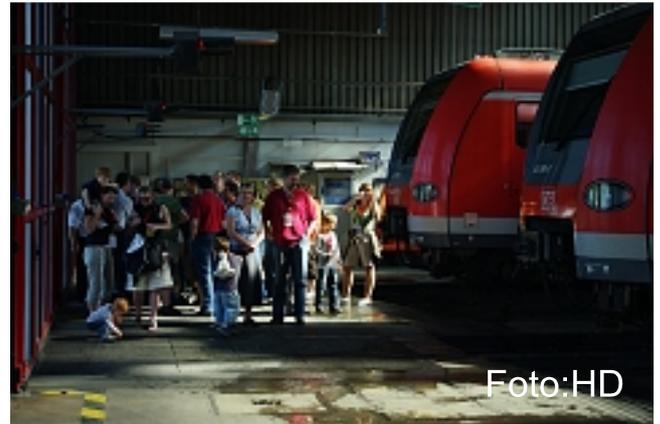


Foto:HD

Vorbei an Fahrzeugen, die auf ihren nächsten Einsatz warteten, ging es dann zurück zu um 420 001, um mit ihm unser nächstes Ziel, den Flughafen München anzusteuern.



Foto:HD



Foto:HD



Foto:HD



Foto:HD



Foto:HD



Foto:HD



Foto:HD



Foto:HD



Foto:HD



Foto:HD



Im Anschluß ging es dann vom Flughafenbahnhof zur Fahrt über die Großhesseloher Brücke mit der allseits beliebten Langsamfahrt. Von dort ging es über Deisenhofen zurück zum Ostbahnhof. Dort war die Fahrt zu Ende und unsere Fahrgäste verließen uns mit dem Dank für einen wunderschönen Ausflugstag.



Foto:HD



Foto:HD



Foto:HD

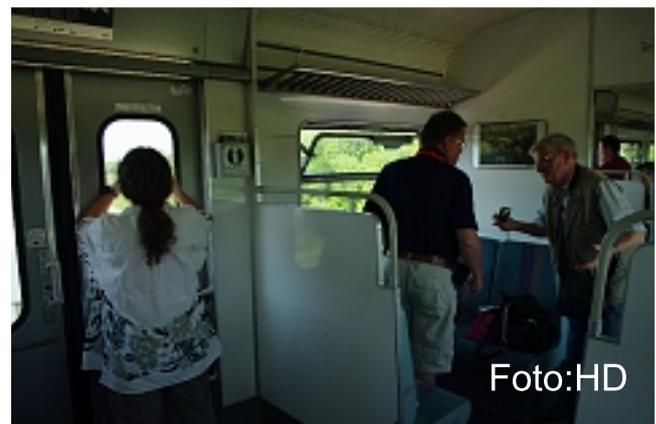


Foto:HD



Foto:HD



Foto:HD



Sonderfahrt auf den Wendelstein



Foto:BL



Foto:HD

Am 27.6.2009 startete wieder der ET 420 001 zu einer neuen - und ausverkauften - Sonderfahrt. Diesmal mit Ziel Brannenburg und Wendelstein. Nachdem die Vorbereitungen für diese Sonderfahrt bei Platzregen durchgeführt wurden und die bevorstehende Fahrt unter meteorologisch suboptimalen Verhältnissen begann, ließen sich die Gäste ihre gute Laune und Zuversicht nicht nehmen und hofften, dass Petrus es sich doch noch anders überlegt



Foto:BL



Foto:HD

Pünktlich um 9.00 Uhr ging es wieder ab Ostbahnhof los. Wie immer wurde auch für das leibliche Wohl der Fahrgäste mit frischen Brez'n und kalten Getränken gesorgt. Nach ca. 40 Minuten Fahrzeit verließen alle, in Brannenburg angekommen, den ET 420 001 und begaben sich zu den bereits wartenden drei Bussen, die für die Weiterfahrt zum Talbahnhof der Wendelsteinbahn reserviert waren.

Dort angekommen, strömten die Fahrgäste erstmal in die Schalterhalle, um ihre Fahrkarte zu entwerten und dann auf die interessante Wendelsteinbahn zu warten.

Nachdem die Bahn gut gefüllt wurde, galt es dann, insgesamt 1.217 Höhenmeter zu überwinden. Bergauf war die Sicht leider fast Null. Aufgrund der Witterung liefen alle Scheiben in der Bahn völlig an und durch die tief hängenden Regenwolken war es leider unmöglich, freie Sicht auf die imposante Landschaft zu bekommen.

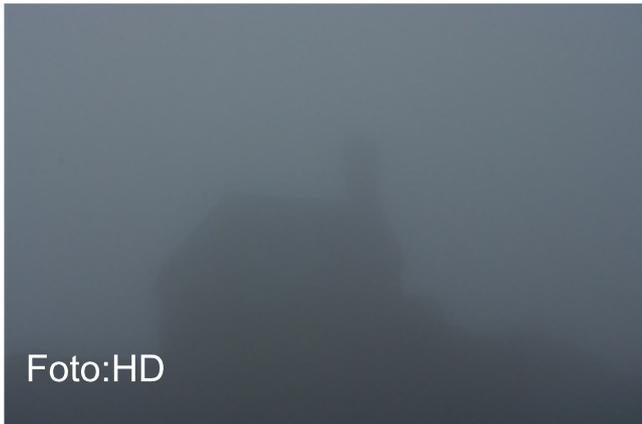


Foto:HD



Foto:HD

Ein kleiner Funke Hoffnung, dass es vielleicht auf 1.838 Meter Höhe doch noch passiert, dass der Himmel aufreißt, zerschlug sich leider und viel buchstäblich „ins Wasser“.

Gut gerüstet mit Regenschirmen bzw. Regenmänteln konnten die Fahrgäste z. B. den Panorama-Rundweg inklusive Gipfelkreuz und DWD-Station erforschen. Gelegentlich verschwundene Wolken gaben dann den Blick frei auf die Schienen der Wendelsteinbahn oder ein wenig weiter in das Tal hinunter.



Foto:BL



Foto:HD



Foto:BL

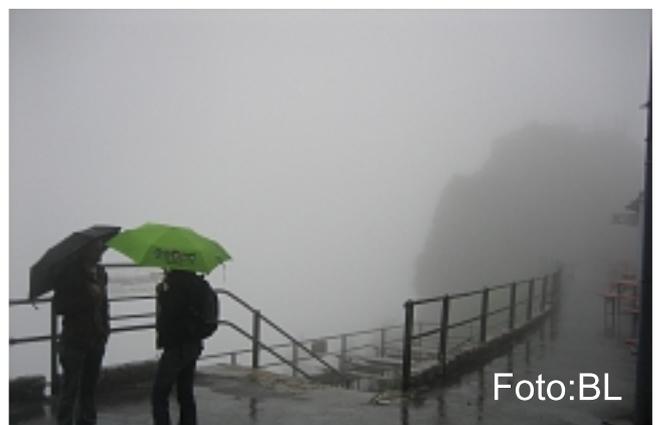


Foto:BL

Auch konnten die Fahrgäste der Wendelsteinhöhle einen Besuch abstatten. Dort regnete es nämlich nicht ganz so viel wie draußen. In der Höhle konnte man auch auf Eis und Schnee stoßen.



Foto:BL



Foto:HD

Nachdem die Reiseleitung Tische in den „Münchner Stuben“ reserviert hatte, konnten sich alle bei Selbstbedienung um das leibliche Wohl kümmern und auf die Rückfahrt zur Talstation warten

Und - wer hätte das noch geglaubt - nach Rückfahrt zur Talstation besserte sich die Wetterlage, woraufhin automatisch die gute Laune wieder anstieg.



Foto:BL



Foto:HD

Bei herrlichem Sonnenschein fuhr der Museumszug pünktlich 16.00 Uhr zurück Richtung Ostbahnhof und das Zugpersonal konnte sich von doch sichtlich zufriedenen Fahrgästen verabschieden

Trotz des Sauwetters vergaben 70% der Fahrgäste nach Auswertung der Fragebögen die Note „1! und 28% eine „2“, darauf lässt sich aufbauen.

BL



Foto:BL



Foto:HD



Unsere weiteren Sonderfahrten

Sa, 25.07.09	Erlebnisbad Prienavera oder Schifffahrt auf dem Chiemsee
Sa, 22.08.09	Passau mit Schifffahrt auf der Donau
Sa, 12.09.09	Stadtrundfahrt Salzburg
Sa, 17.10.09	Legoland Günzburg
So, 25.10.09	Bahnpark Augsburg
Sa, 05.12.09	Nürnberger Christkindlesmarkt

Stammtisch für Vereinsmitglieder

03.08.2009	17.00 Uhr Stammtisch	Gasthaus "Gartenstadt" am Mangfallplatz
07.09.2009	17.00 Uhr Stammtisch	Gasthaus "Gartenstadt" am Mangfallplatz
05.10.2009	17.00 Uhr Stammtisch	Gaststätte zum Meisterverein
02.11.2009	17.00 Uhr Stammtisch	Gaststätte zum Meisterverein
07.12.2009	17.00 Uhr Stammtisch	Gaststätte zum Meisterverein

Beachten sie bitte unsere Internetseiten unter:

<http://www.igsbahn-muenchen.de>,

auf diesen Seiten können sie nähere Angaben zu den Sonderfahrten erhalten.

Auch kurzfristige Änderungen oder Neuigkeiten finden sie dort.

Für heute möchte ich damit schließen, und das verspätete Erscheinen zu Entschuldigen.

GW

IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e. V., Postfach 80 08 46, 81608 München. Fax + Phone: 01212/510351820, Internet: www.igsbahn-muenchen.de, E- Mail: info@igsbahn-muenchen.de, Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel / Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger, schriftlicher Genehmigung, sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e. V..

**Redaktion: Gerhard Wohlschläger (GW) Chefredakteur
Birgit Langenhan (BL), Hannes Diersch (HD), Stephanie
Gottstein (SG),**

V. i. S. d. P. : Frank Schwabe (FS)

Fotos dieser Ausgabe: Birgit Langenhan(BL), Hannes Diersch(HD),

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen !!