



-PRESS

Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München
2. JAHRGANG JANUAR 2001 29.12.2000



(420 175 in München Pasing, als S8 zum Flughafen)

DAS ERSTE JAHR IST GESCHAFFT.

Nun habt Ihr es überstanden; das erste Jahr der IGS – Press ist abgeschlossen. Wer noch ältere Exemplare möchte, soll sich an die Redaktion wenden. Ein paar Exemplare sind noch auf Lager. Auch suche ich noch weiterhin Helfer für die Mitarbeit. Wer Lust hat, einen Computer, evtl. Internetanschluss und etwas Rechtschreiben kann, soll sich bitte bei mir melden (Adresse unten).

IMPRESSUM:

IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München, Kronstadter Str. 50, 81677 München. www.igsbahn-muenchen.de oder Email: info@igsbahn-muenchen.de

Redaktion: Ammon Harald (ah)/Dezember 2000
Nächste Ausgabe: vsl. 29. Januar 2001

VEREINSNACHRICHTEN

AUSFLUG NACH SALZGITTER (ALSTOM LHB)

Unser Ausflug findet am 16./17. Januar 2001 statt. Abfahrt in München Hauptbahnhof, um 06:58 Uhr, Gleis 15, ICE 682 nach Hannover. In Hannover besichtigen wir das S-Bahnwerk Hannover-Leinhausen (BR 424). Falls die Zeit noch reicht können wir eine Fahrt zum Flughafen Hannover (S5) unternehmen. Danach erfolgt die Weiterfahrt mit Regelzügen nach Salzgitter Bad. Dort befindet sich nach ca. 5 min. Fussweg unser Hotel (Ratskeller). Am nächsten Tag findet die Besichtigung des Werkes, (Fertigung BR 423 und 474 [Hamburg]) sowie des Werksmuseums statt. Danach werden wir wieder zurück zum Bahnhof gebracht, wo die Heimfahrt wieder in Regelzügen beginnt. Ankunft in München spätestens 20:13 Uhr.

Die Übernachtung kostet pro Person ca. 80,- DM (inkl. Frühstück) im Doppelzimmer. Ferner werden die üblichen ICE-Zuschläge benötigt.

Da die Hotelreservierung bereits abgeschlossen ist, können zusätzliche Interessenten vsl. nicht mehr daran teilnehmen.

Wie bei Firmenbesuchen üblich besteht auch im Werk Salzgitter Fotografierverbot.

Für die Mitreisenden wird in Kürze ein Infoblatt verteilt. (gr)

U – BAHN – TOUR 2001

Am 17. Februar 2001 starten wir zum zweiten Mal unsere Sonderfahrt durch Münchens Untergrund. Abfahrt ist gegen 15:00 Uhr am Kiefern-garten, Zustieg auch an der Münchner Freiheit und eventuell am Marien-platz. Dauer diesmal ca. sechs Stunden. Fahrpreis bleibt gleich. Mehr Info's ab Mitte Januar am Schaukasten oder in der nächsten IGS-Press. Fahrkarten gibt es im Vorverkauf ab Mitte Januar, oder direkt in der U-Bahn. (ah)

DER KOMMENTAR

von Harald Ammon

Nun ist es da, unser FIS (Fahrgastinformationssystem) für die Baureihe 423. Ohne U-Bahnanschluss, dafür mit der BOB, ohne Endstationsansage, teilweiser unmöglicher Betonung der Bahnhöfe und in Englisch (nicht alles, logisch). Liebe Macher, der Halt Besucherpark, sollte auch in Englisch Besucherpark heissen (nicht Visitor View Park) oder halten wir in Zukunft an der „Thunder Mountain Bridge“ (Donnersberger Brücke), die U?Bahn gehört zum Verbund der Schnellbahnen dazu, am Ostbahnhof besteht kein Anschluss zur Messe und das Wörtchen Endbahnhof wäre auch nicht zuviel verlangt. Man kann die akustische Vermüllung auch noch weiter treiben. Aber sonst ist unser FIS eine feine Sache.

*S-BAHN NEWS MÜNCHEN***FAHRZEUGSTATISTIK****Ihre letzte Fahrt haben angetreten:**

420 190 am 12. Dezember 2000 (München Laim)

420 125 am 12. Dezember 2000 (Rockensußra–Ebeleben, bei Erfurt)

Zurück in Ihre Heimat durften:

420 480 am 15. Dezember 2000 (nach Plochingen)

420 487 am 15. Dezember 2000 (nach Plochingen)

Neue Vollwerbezüge:

420 174 für Telekom T-D1 (Pink)

420 187 für Telekom/ Saturn ISDN–Anschluss (Pink/Schwarz)

*JUBILÄEN 2001***Vor 130 Jahren**

15.03.1871 15.03.1871 Südring geht in Betrieb

01.05.1871 01.05.1871 Ostbahnhof – (Markt) Schwaben

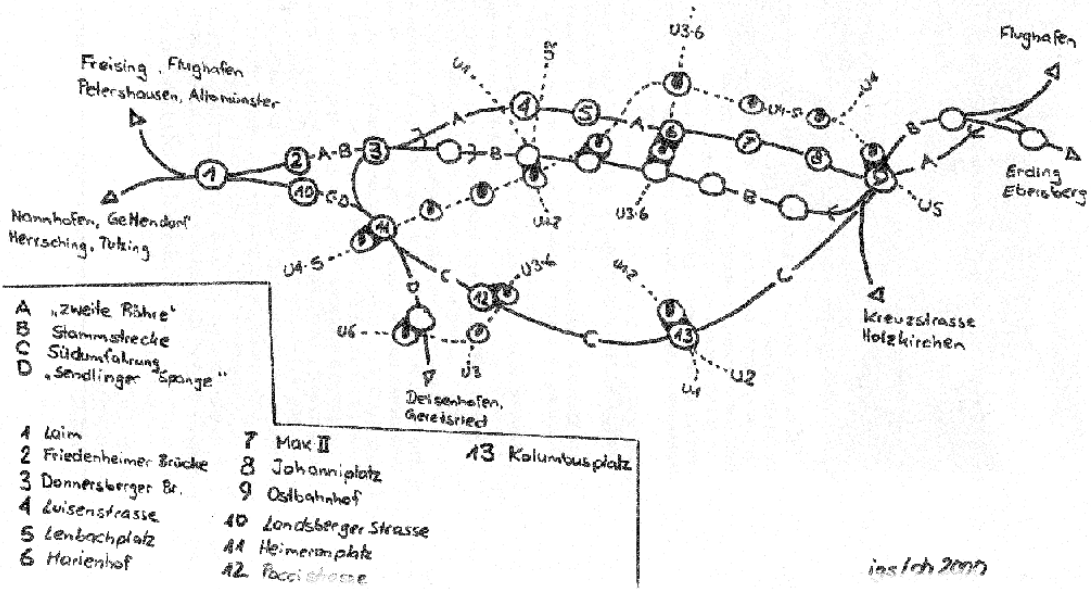
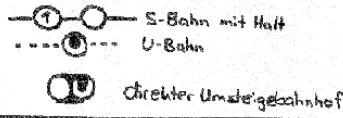
15.10.1871 15.10.1871 Ostbahnhof – Grafing (Bahnhof)

Vor 110 Jahren10.06.1891 10.06.1891 Isartalbahn von Thalkirchen bis
Ebenhausen

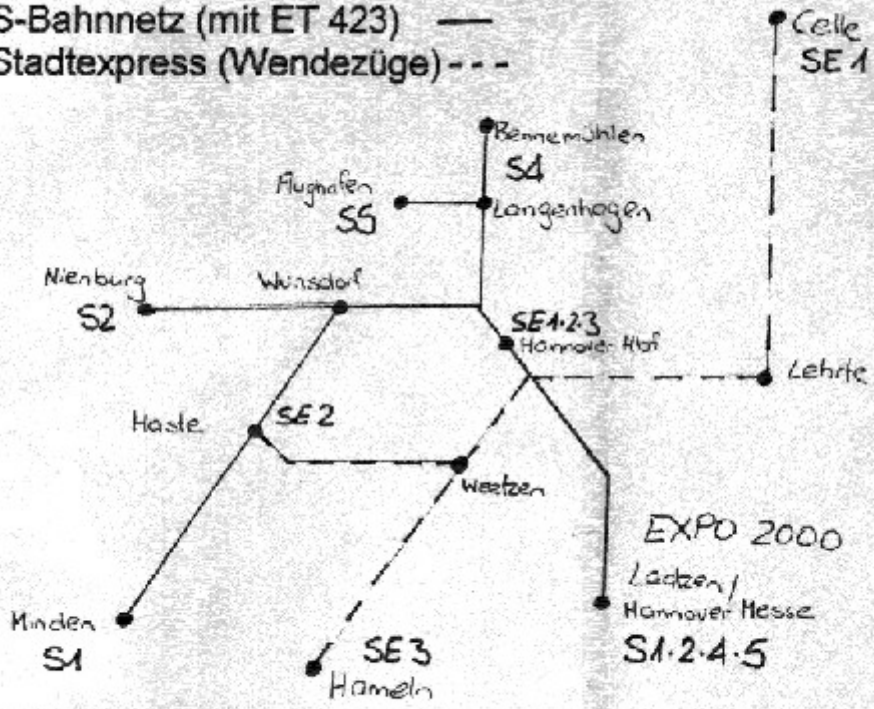
27.07.1891 27.07.1891 Verlängerung nach Wolfratshausen

Vor 35 Jahren15.06.1966 15.06.1966 Offizieller Baubeginn der V–Bahn (heute S-
Bahn), in der Arnulfstrasse**Vor 30 Jahren**01.09.1971 01.09.1971 S–Bahn–Vorlaufbetrieb mit ET 420 nach
Geltendorf19.10.1971 19.10.1971 Inbetriebnahme der ersten Münchner U-
Bahn (U6) Kieferngarten – Goetheplatz13.12.1971 13.12.1971 Vorlaufbetrieb (ET 420) nach Erding und
Deisenhofen**Vor 25 Jahren**18.12.1976 18.12.1976 Eigene S–Bahngleise Lochhausen –
Olching**Vor 20 Jahren**31.05.1981 31.05.1981 Inbetriebnahme S7 Ostbahnhof –
Wolfratshausen

CITYQUERUNG MÜNCHEN



S-Bahnnetz während der EXPO 2000: S-Bahnnetz (mit ET 423) — Stadtextpress (Wendezüge) - - -



Zeichnung: Harald Ammon