



-PRESS

Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

3. JAHRGANG

August 2002



IN DIESER AUSGABE.....

Gemeinnützigkeit	Seite 2
Grillfest	Seite 2
S-Bahn Stockholm	Seite 3
Ravetour 2002	Seite 4
Statistik	Seite 4
Impressum	Seite 4

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Str. 50, 81677 München. www.igsbahn-muenchen.de, Email: info@igsbahn-muenchen.de. München, 30.07.2002

VEREINSNACHRICHTEN



GEMEINNÜTZIGKEIT FÜR DIE IGS

Nun ist es geschafft. Die IGS e.V. ist als gemeinnützig anerkannt worden. Das heisst, wir leisten einen Beitrag für die Gesellschaft, in kultureller, denkmalpflegerischer sowie volksbildender Weise. Sieben Jahre sind somit vergangen, seit wir als kleine Interessensgruppe den langen, nicht immer leichten Weg gegangen sind, um jetzt als eingetragener, gemeinnütziger Verein in der Gesellschaft zu stehen. (sf)

GRILLFEST 2002

Auch heuer findet wieder ein Grillfest statt! Wie jedes Jahr, auf dem Werksparkplatz in Steinhausen. Stattfinden wird es am 10.08.2002, ab 15:00 Uhr. Grillgut ist wieder selbst zu besorgen. Da wir wieder Gast des Bereiches T der Münchner S-Bahn GmbH sind, gelten die üblichen Regeln, wie bei den letzten Feiern. Bedenkt bitte, dass wir noch öfters den Platz nutzen möchten. Mehr Infos auf unserer Homepage. (sf/bm)



Heute, wie damals, das Regelfahrzeug: 420 001-0 im Winter 1998 in Dachau. (ah)

RUND UM DIE S-BAHN

S-BAHN IN STOCKHOLM

Da jetzt unsere Münchner S-Bahntriebwagen BR 420 auch in Schweden unterwegs sind, wollen wir Ihr neues Einsatzgebiet etwas vorstellen. Stockholm ist die Hauptstadt von Schweden und liegt im Südosten des Landes. Das Dreieck



Stockholm, Malmö und Göteborg bilden das wirtschaftliche Zentrum des Skandinavischen Staates. Schweden hat auch noch einen König, der allerdings nicht viel zu sagen hat. Seine Frau, Königin Silvia, ist übrigens auch ein Olympiainport, so wie nun unsere Züge.

Betrieben wird die S-Bahn (Pendeltåg) von Storstockholm Lokaltrafik, die den Bedienauftrag an Citypendeln AB, nach einer Ausschreibung, gab.

Entstanden ist das Netz, das aus den Linien Bålsta / Märsta- Stockholm - Gnesta / Södertälje / Nynäshamn besteht, ab 1968. Damals kamen auf dem System, das von SJ betrieben wurde, die hochmodernen X1 zum Einsatz. Ab den späten Siebzigern setzte SJ die auch im übrigen Land bekannten X10 ein. Neue Züge sind (siehe IGS-Press 07/2002, Seite 3) bestellt und werden ab 2005 die komplette Flotte aus X1, X10 und X420 ersetzen. Obwohl im mit einer deutschen S-Bahn vergleichbar, hackt es aber trotzdem im System. Nur drei Umsteigepunkte zur tunnelbana, der Flughafenanschluss wird von einer Privatbahn (A-Bana) ermöglicht und der Stark überlastete Stadtabschnitt ist verbesserungswürdig. Dass es besser geht zeigt u. A. die dänische Hauptstadt København.



Bild oben:

Typ X1.

Bild unten:

X10 Centralbron

Plan links:

S-Bahn im Bereich
Von Stockholm.

Text: ah

Bilder: sa

VERSCHIEDENES

TERMINE

MÜNCHENS ERSTE RAVE UND TECHNTOUR

Am 24. August startet Münchens erster Rave unter 15000 Volt. Unter Federführung der IGS, bringt unsere Gruppe MST powered by GS-Event, den Techno auf die Schiene. Für einen Unkostenbeitrag von € 17,-- für die Fahrt könnt Ihr dabei sein. Getränke müssen extra bezahlt werden. Wir werden Sie aber zum Einkaufspreis an euch weitergeben. Abfahrt ist um 22:00 h am Ostbahnhof, Gleis 12. Ankunft morgens gegen dreiviertel fünf. Mitfahren können IGS'ler, Eisenbahner, Verwandte, Bekannte und Freunde. Fahrkarten und Infos gibt es bei Ammon Harry (Mobil 0171/4261914, Email harald.ammon@bahn.de), Streber Matthias oder am Zug. Alkohol und Drogen sind **VERBOTEN!!!** und führen zum sofortigen Ausschluss von der Fahrt. (mst/gS)

BAHNTAG 2002

Da die S-Bahn bereits 2001 und zum Jubiläum im April 2002 Tag der offenen Türen veranstaltete, setzt man zum Bahntag 2002 diesmal aus. Im Bereich München nimmt das ICE Werk München-Laim daran teil. Stattfinden wird das Event am 14. September. Wer der Meinung ist, auch die IGS e.V. sollte daran teilnehmen, möchte sich mit dem Vorstand in Verbindung setzen. (sf/ah)

Vorschau

In der nächsten Ausgabe:

Baufortschritte bei der Münchner S-Bahn, Terminkalender und neues aus dem Vereinsleben. Die nächste Ausgabe am 1. Oktober 2002. (ah/sm)

IMPRESSUM:

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., (Vorstandsvorsitz Frank Schwabe) Kronstadter Str. 50, 81677 München. www.igsbahn-muenchen.de, Email: info@igsbahn-muenchen.de. Namentlich gekennzeichnete Artikel / Fotos unterliegen dem Urheberrecht, und dürfen nur nach Rückfrage mit der Redaktion sowie der Nennung des Namens für andere Medien (Print und Elektr.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers, und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Chefredakteur: Ammon Harald (ah),

Bildredaktion: Streber Matthias (sm) , Seidel Andreas (sa)

Bearbeitung fürs Internet: Bölt Marcus (bm).

Weitere Mitarbeiter dieser Ausgabe: Schwabe Frank (sf)

Bankverbindung: Sparda Bank München, BLZ 700 905 00, Kontonummer: 24 730 70

Titelbild: ET 420 in Furth. (sm)